



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1232

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Fiat
Mudel ja modifikatsioon	127
Tehasetähis (VIN)	ZFA127A0003351816
Valmistamisaasta	1981

Kategooria	M1 / luukpära
Värvus	beež
Valmistajamaa	Itaalia
Valmistajatehas	FIAT Automobiles S.P.A.

Pikkus mm	3645
Laius mm	1527
Kõrgus mm	1358

Täismass kg	1110
Tühimass kg	710
Kandevõime kg	400

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	30,5

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	3

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	580
2	hüdrauliline trummel	630

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
135 R 13	✓	✓
135 R 13		

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	350
-------------------------------------------	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	700
-------------------------------------------	------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	33
Mootori töömaht cm ³	903

Originaalsusprotsent	96,96
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	66190
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		10.10.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		10.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	98	originaalina säilinud
5.1.1	Istmed	25	24,5	juhiistme seljatoe tagaosal pisivigastused
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	19	tagumine aknalaud remonditud (lisakruvid)
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9,5	käigukangi varrel ja pedaalidel pinnakatte kulumine
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	Soome turu eripärana kasutatud tavapärasest erinevaid esiturvavööde vastuseid
98,00%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	91,5	originaalina säilinud, värvitoon Beige Daino 533
5.2.1	Pinnakate	20	19	juhiukse liistu juures kahjustus, tagakoobaste esiosadel kivitäkkes
5.2.2	Põhimik	15	15	põhi kaetud omaaegse korrosioonikaitsevahendiga, ukseavades tehnoloogilised avad korrosioonitõrjeks
5.2.3	Poritiivad	7	7	esikoobastesse paigaldatud logarid
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	6,5	siseservadel parandusjäljed
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	ees Jodolux, taga Seima
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	komplekteeritud originaaltööriistadega
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	1	katuserenni liistud vigastustega, paigaldatud varajasemad mk1 kroomitud välispeeglid
96,32%				
5.3	Veermik KOKKU	100	97,5	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	14,5	kasutusjäljed
5.3.3	Vedrustus	10	9,5	kasutusjäljed
5.3.4	Amortisaatorid	10	9,5	kasutusjäljed
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	9	rehvid 145 R13 (originaal 135 R13)
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	taha paigaldatud järelturu porilapakad
97,50%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		10.10.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		10.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	93,5	
5.4.1	Mootoriplokk		30	27	mootoriplokil korrosioonijäljed
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	13,5	radiaatori kork värvitud (peab olema tsink), ülevoolu voolik jookseb valest kohast
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	8	väljalaskekollektoril ja summuti esiosal pinnakorrosioon
5.4.6	Ölitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	mootoriruumi servades ja detailide liitekohtadel korrosioonitõrjevahendi jäljed

93,50%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	80	78,5	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuõtkast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.6	Veovõllid		5	4,5	kasutusjäljed
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	19	kasutusjäljed
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

98,13%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	90	88,5	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29	generaatoril ja starteril kasutusjäljed
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4,5	süütepool järelturu toodang

98,33%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,96
läbisõidunäidiku näit	66190

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		10.10.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		10.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		10.10.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		10.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		10.10.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		10.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		10.10.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		10.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Uuena müüdnud Soome. Erivariant "Special". Säilinud sõiduk.
Kroomitud välispeeglid paigaldati mk1 autodele. Mk2 juures on reeglina kasutatud musta korpusega peeglit, kuid antud sõiduki originaalses kasutusjuhendis on näidatud kroompeegel.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,96
läbisõidunäidiku näit	66190

Akti väljaandmise kuupäev	30.10.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	09.10.2035
----------------------------------	-------------------	-------------------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		10.10.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		10.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel